



MdB Singhammer im Gespräch...

Liebe Münchnerinnen und Münchner,

wie angekündigt, hat vergangene Woche die Verkehrskonferenz rund um die großen Probleme Stau, Abgase und Lärmschutz entlang der Bahnlinie S1 stattgefunden. Denn der bisher schon nicht akzeptable Zustand für die Anlieger und die Prognosen für die kommenden Jahre – zusätzliche 100.000 Tagespendler im Münchner Norden und der damit zunehmende Bahnverkehr – drängen zum raschen Handeln. Darum müssen jetzt der Bund, die Bahn und die Stadt gemeinsam anpacken.

Demzufolge hatte ich sämtliche Verantwortliche eingeladen und letzten Mittwoch am runden Tisch versammelt: den Parlamentarischen Staatssekretär beim Bundesverkehrsminister, Dr. Scheuer, Bauoberrat Dirnhofer vom Bayerischen Innenministerium, Herrn Schösser vom Münchner Baureferat sowie Herrn Mentz und Herrn Dunkel vom Münchner Planungsreferat, den Chef der Deutschen Bahn Bayern, Herrn Josel, und Herrn Michalek von der DB Netz AG, die örtlichen Mandatsträger – Landtagsabgeordneter Joachim Unterländer und Bezirksrat Dr. Rainer Großmann – sowie Mitglieder der Bezirksaus-

schüsse und nicht zuletzt die betroffenen Anwohner samt den von ihnen gegründeten Bürgervereinen.

Erfreulicherweise kann ich Ihnen, in Kürze, heute bereits erste konkrete Ergebnisse mitteilen. **Punkt 1:** Die Bahnstrecke der S1 bleibt zweigleisig und wird definitiv nicht viergleisig ausgebaut. **Punkt 2:** Die Lärmentwicklung entlang der bestehenden Strecke wird noch in diesem Jahr gemessen, um eine höhere Dringlichkeit für Lärmschutzmaßnahmen prüfen zu können. **Punkt 3:** Eine sogenannte Machbarkeitsstudie für eine Unterführung an der Feldmochinger Straße ist bereits in Arbeit.

Ein wichtiger Schritt nach vorn, dem weitere folgen müssen, meine ich... Sie auch?

Jhs
Johannes Singhammer

PS.: Über Ihre Meinung würde ich mich freuen!

Schreiben Sie mir, teilen Sie mir Ihre Ansicht mit: www.singhammer.net
johannes.singhammer@bundestag.de
Bürgerbüro Joseph-Seifried-Straße 8, 80995 München